

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Označení stavby:

Název: „**Silnice III/29913 Lochenice – průtah**“

Druh stavby: rekonstrukce silnice III/29913

Místo stavby: Lochenice, Předměřice nad Labem

Katastrální území: Lochenice, Předměřice nad Labem

Kraj: Královéhradecký

Stupeň dokumentace: DSP, PDPS

Objednatel stavby:

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČ: 708 89 546

Zástupce objednatele:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a. s.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové

IČ: 275 02 988

Projektant:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projekt je zpracován na základě objednávky investora, kterým je Královéhradecký kraj. Projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení a pro provádění stavby řeší rekonstrukci silnice III/29913 v průtahu obcích Ločenice a Předměřice nad Labem. Důvod rekonstrukce je nevyhovující stav silnice. V km 0,000-1,370 (kryt CB+AB nebo CB+NV) vykazuje povrch vozovky příčné trhliny, podélné a nepravidelné rozvětvené trhliny, výtluky a hloubkovou korozi. V km 1,370-1,812 (kryt DL) vykazuje povrch vozovky plošné deformace. Hodnocení stavu povrchu vozovky dle TP 87 klasifikačním stupněm 5 – havarijní.

V km 0,000 00 – 0,285 00 bude vozovka odvodněna příčným a podélným spádem přes nezpevněnou krajnici na terén svah silničního násypu a současně svahu potoka. V km 0,090 00 – 0,137 00 bude stávající příkop reprofilován z důvodu případného stékání dešťové vody z přilehlého svahu k silničnímu tělesu. Na konci příkopu bude vybudován lapač splavenin, který bude vyústěn přípojkou DN 200 SN 10 dl. 10,0m na druhou stranu silnice na svah násypu silnice a současně svah koryta potoka. Vyústění bude provedeno šikmým kamenným čelen z lomového kamene tl. 0,15m do bet. Lože C20/25nXF3. Odvodnění silnice v místě osazení obrub bude příčným a podélným spádem podél obrub do nových uličních vpustí s kalovým košem a vtokovou mříží D400 nebo obrubníkových uličních vpustí s kalovým košem a následně přípojkou PVC DN 150 SN10 do rekonstruované dešťové kanalizace, kterou řeší jiná projektová dokumentace a je koordinována. Stávající uliční vpusti budou vybourány. Odvodněním silnice nedojde k navýšení dešťových vod v kanalizaci, bude zachován stávající stav.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je zřejmý z koordinační situace stavby a je určen nezbytným rozsahem zásahů do stávající komunikační sítě. Pozemky dotčené stavbou včetně pozemků stavebníka jsou uvedeny v záborovém elaborátu.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Před zahájením stavby si po dohodě s investorem zajistí zhotovitel stavby ideální místo pro zařízení staveniště. Pro potřeby zařízení staveniště nejsou v prostoru budoucího staveniště ani v jeho blízkém okolí vhodné objekty. Dodavatel stavby (nebo jeho subdodavatelé) si musí v rámci své dodávky zřídit formou staveništních buněk vlastní objekty zařízení staveniště.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- frézování vozovky
- odstranění bet. vozovky
- odstranění stávající konstrukce vozovky
- provedení konstrukčních vrstev
- osazení obrub

- pokládka ložní a obrušné vrstvy
- reprofilace příkopů
- vodorovné dopravní značení a osazení svislého dopravního značení

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Žádné objekty nebude nutné uvádět samostatně do provozu. Stavba bude uvedena do provozu jako celek po jejím dokončení.

f) možné napojení na zdroje:**Zdroj vody**

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce, a.s., případně s investorem.

Vytápění

Vzhledem k charakteru stavby a době její realizace se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby:

V průběhu výstavby vzniknou odstraněním konstrukce vozovky, zemními pracemi a úpravou okolních zpevněných ploch různé druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č.381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č.185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu. Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.185/2001 Sb. povinností původce,t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č.381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Hmoty a suť ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Sypký frézing a nepoškozená dlažba a obruby budou odvezeny zdarma na skládku investora k dalšímu použití. Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	N3 - Předání oprávněné osobě
17 01 01	Beton	N3 - Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N3 - Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N3 - Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N3 - Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 - Předání oprávněné osobě

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby :

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy):

Jedná se o veřejně přístupnou komunikaci, přístup na stavbu je možný ze silnice I/33, III/29913 a III/3254.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami, zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. V platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky dopravy v okolí stavby.

Dočasné omezení dopravy bude provedeno dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem:

Rekonstrukce silnice bude prováděna za úplné uzavírky. Bude rozdělena na dvě etapy. Jako první etapa se bude realizovat od začátku úseku km 0,000 00 (silnice I/33) po km 0,975 00 (k prodejně potravin Ločenice). Druhá etapa bude realizována od km 0,975 00 (prodejna potravin Ločenice) až na konec úseku km 1,806 50 ke křižovatce se silnicí III/3254. Rozdělení na dvě etapy je z důvodu obsluhy obce autobusovou dopravou. Objízdná trasa bude vedena silnicí III/3254 a silnicí I/33. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření na Dopravní inspektorát Územní odbor Hradec Králové a požádá zdejší silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích a místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovky nebo pěšin blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250 mm, horní díl ve výšce 1100 mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Překopy budou řádně označeny, zabezpečeny proti pádu a osazeny pevnými lávkami se zábradlím. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém.

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

m) havarijní opatření:

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

n) závěr:

Vzhledem k charakteru stavby je upuštěno od grafických situačních příloh, neboť vše podstatné je zřejmé ze situace stavby.

Hlinsko, Červenec 2018

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.